



REGLAMENTO 2023

1º Introducción

El presente reglamento define la normativa que será de aplicación en las pruebas de Enduro que formen parte del OPEN ENDURASTUR.

El Open EndurAstur está formado por una serie de pruebas, que otorgarán puntos a sus participantes en función de su clasificación en cada una de ellas y que dará lugar a una clasificación final resultado de la suma de los puntos obtenidos.

2º Calendario

El Open EndurAsturSpik está formado por las siguientes pruebas:

17-09-2023	Deva – Gijón
08-10-2023	Illas
29-10-2023	Naranco

El calendario puede sufrir modificaciones a lo largo de la temporada, bien eliminando alguna prueba o añadiendo pruebas nuevas.

3º Definición

El Open EndurAsturSpik está formado por un conjunto de pruebas distribuidas por el territorio regional. Estas pruebas se realizan sobre un recorrido pre-marcado en el que se podrán encontrar diversos terrenos. Todas las pruebas se basarán en una estructura de carrera que consta de:

- Tramos Cronometrados (TCs)
- Tramos Enlace (TEs)

3.1 Tramos cronometrados (TCs)

Son tramos mayoritariamente en trayectoria descendente, pero con tramos de pedaleo de hasta un 20% del total del recorrido en cuestión. Como su propio nombre indica, son de lucha contra el cronómetro de forma individual.

Los participantes toman la salida espaciados por un intervalo de entre 20 y 120 segundos (a criterio de la organización) y dentro de ese recorrido se aplicará la norma de “piloto alcanzado-piloto rebasado”, dejando pasar al participante que llegue por detrás a un ritmo más elevado y no entorpeciendo intencionadamente el paso a ningún participante, pudiendo ser sancionado por este hecho.

3.2 Tramos enlace (TEs)

Los TEs son toda parte del recorrido que no es cronometrada, sino que sirve para unir los diferentes TCs entre sí, o bien con la salida y la meta de la prueba.

En los TEs, los participantes tendrán un tiempo máximo para recorrerlos, no teniendo bonificación alguna por llegar antes de tiempo al Control Horario (CH) siguiente, pero acumulando penalizaciones si se excede el tiempo máximo establecido. En los TEs los participantes deben acatar todas las normas de circulación vigentes por ser tramos abiertos al tráfico.

3.3 Avituallamientos

Existirán uno o varios avituallamientos en el tramo intermedio de la prueba. Con agua, frutos secos, bebidas isotónicas, etc....

4º Consideraciones generales

4.1 Aceptación del reglamento

La participación en una prueba implica

- La aceptación del reglamento en su totalidad.
- La autorización a los Servicios Médicos de la prueba para que practiquen cualquier cura que pudiera ser necesaria y el compromiso de abandonar la prueba si así fuese requerido por éstos o algún miembro de la organización.

4.2 Derechos de imagen

Los participantes ceden los derechos de imagen, permitiendo a la organización publicar o ceder a terceros fotografías y/o videos, sin limitación de tiempo ni lugar, con fines promocionales y de difusión del evento.

4.3 Accidentes

En caso de accidente, primará la salud del accidentado, por encima de la prueba en sí. El participante más cercano tiene la obligación de prestar ayuda y de comunicar a la organización el posible auxilio del accidentado en caso de que así lo necesitara. Se tendrá en cuenta el gesto del participante que se detenga compensándole el tiempo perdido en dicho acto.

En caso de que el accidentado tuviera que ser evacuado, la competición se parará si así se requiere y se podrá suspender ese o varios tramos, anulando la computación de los tramos anulados y determinando las acciones a seguir en criterios de seguridad e igualdad de los participantes.

4.4 Cronometraje

El cronometraje se realizará mediante equipos que garantizarán una toma de tiempos eficaz, empleando, preferiblemente sistemas informáticos.

Con este fin, se contará con los servicios de una empresa especializada que se hará cargo de la toma de tiempos, control de penalizaciones y publicación de las diferentes clasificaciones en cada una de las pruebas.

Tanto la organización como los cronometradores colaborarán en todo momento con el juez-árbitro de la FCPA para facilitar el desempeño de sus funciones.

4.5 Cierre de carrera

La organización de cada prueba contará con un cierre de carrera en la forma que considere adecuada, que verificará que no quede ningún participante rezagado o perdido y mantendrá comunicación directa con la dirección de carrera para solventar cualquier eventualidad.

4.6 Suspensión de la prueba

La organización se reserva el derecho de suspender la prueba o el cronometraje de alguno de los tramos por causas de fuerza mayor.

Bajo estas circunstancias, en ningún caso se reembolsará el importe de las inscripciones ni se compensarán los gastos de alojamiento, desplazamiento, etc..., que de ello se puedan derivar.

5º Organizador

Cada prueba tiene un organizador que será el encargado de diseñar los recorridos, establecer las categorías participantes, etc..., todos ellos coordinados por Open EndurAstur para englobar las pruebas dentro del Open.

6º Categorías

Para poder participar en el Open EndurAstur se debe disponer de Licencia Federativa Anual expedida por una Federación afiliada a la UCI o disponer de Licencia de 1 día. Se establecen las siguientes categorías de participación, tanto masculinas como femeninas:

- Promoción: *Nacidos entre 2007 y 2010*
- Junior: *Nacidos en 2005 y 2006*
- Sub23: *Nacidos entre 2001 y 2004*
- Elite
- Máster-30
- Máster-40
- Máster-50
- Parejas
- E-bike

Para que se establezca una categoría deberá de haber un mínimo de 3 participantes inscritos en la misma.

El organizador de cada una de las pruebas del Open podrá establecer nuevas categorías para su prueba, pero éstas no tendrán repercusión dentro de la clasificación del Open.

6.1 Licencia de un día

La obtención de la licencia de 1 día está supeditada al cumplimiento por parte del participante de los requisitos que establece la FCPA.

- La edad debe estar comprendida entre los 18 y 70 años en día de la prueba.
- Ser residentes en territorio español



Los participantes con licencia de 1 día serán encuadrados en la categoría que les corresponda por su año de nacimiento, o bien en Parejas o E-Bike según corresponda.

7º Recorrido

Se establecerá un recorrido entre 20 y 40 km totales entre TCs y TEs, con un desnivel acumulado de todo el recorrido de 1000 o 2000 m positivos. Será una mezcla de técnica de descenso, fuerza física y resistencia encima de la bicicleta.

El número de TCs será de 4 o 5. La duración máxima no superará las 5 horas por cada participante. Aquellas pruebas que cuenten con categoría Promoción establecerán un recorrido reducido (3 o 4 TCs) para estos participantes.

El recorrido definido por la organización ha de ser cubierto en su totalidad por los participantes, no pudiendo desviarse en ningún momento.

La organización podrá establecer controles a lo largo de la prueba para evitar cualquier infracción, ya sea en forma de atajos o de ayuda externa a los participantes.

El recorrido no se hará público hasta la semana antes de la prueba, de viernes a las 09:00. Pudiendo reconocer el circuito de viernes a domingo.

El reconocimiento del recorrido se hará bajo la responsabilidad de cada participante y en condiciones de tráfico abierto. Respetando a todos los usuarios de los caminos.

Una vez publicado el recorrido quedan prohibidos los remotes y la utilización de bicicletas eléctricas (a los no participantes en la categoría E-bike).

El domingo anterior a la prueba a las 23:59 horas quedarán cerrados los TCs para encintado, mantenimiento de la organización y se abrirán el viernes a las 09:00 horas para el reconocimiento de los participantes. Todo participante que realice entrenamientos mientras que los TCs están cerrados serán penalizados de acuerdo con el baremo de penalizaciones establecido.

La zona de salida y llegada de la competición estarán debidamente marcadas.

7.1 Consideraciones de seguridad

Los TCs pueden suponer zonas de alto riesgo por su dificultad técnica, el participante tiene que ser consciente de sus posibles límites. En los TCs existirán voluntarios en las zonas susceptibles de problemas, además estarán debidamente marcados para su correcta trazada.

Puede existir un tramo urbano que estará debidamente cerrado al tráfico y señalizado, no obstante, existen posibles circunstancias que son impredecibles, como animales domésticos, niños, etc.... por lo que se ruega al participante precaución.

El organizador se guarda el derecho de modificar el recorrido por causas de fuerza mayor, avisando en la salida de cada TC y marcando la misma.

8º Programa de la prueba

Sábado

0:00 – 23:59 Reconocimiento del recorrido. (No obligatorio y sin asistencias)

A determinar	Entrega de dorsales
Domingo	
7:30 – 8:30	Apertura de oficina de carrera y entrega de dorsales
8:30	Briefing
A determinar	Comienzo de la competición

8.1 Briefing

Todos los participantes deberán estar en el paddock a las 8:30, donde recibirán el briefing de como será la organización de la carrera y se tratarán cambios de última hora si los hubiere. En esta reunión se pueden tratar temas que pueden cambiar el devenir de la prueba (anulaciones de TCs por diversos motivos o temas de seguridad que puedan afectar a los participantes y/o el recorrido), por lo que es importante acudir a esta reunión. Posteriormente no se aceptarán reclamaciones por situaciones que hayan sido tratadas en dicha reunión.

9º Inscripciones

Las inscripciones se abrirán un mes antes de cada prueba.

El cierre de las inscripciones finalizará a las 23:59 horas del domingo anterior a cada carrera.

La inscripción se considera confirmada cuando se realice el pago de cuota de inscripción, sea verificada por el Juez-Arbitro y se retire el dorsal.

En ningún caso se devolverá el importe de la cuota de inscripción.

9.1 Precios inscripciones

- Categoría Promoción Gratis
- Categoría Parejas 70€
- Categoría E-Bike 35€
- Resto Categorías 35€

Con un recargo de 5€ en los últimos 7 días de plazo de inscripciones.

A estos precios habrá de sumarse el importe de la licencia de 1 día para aquellos participantes que no estén en posesión de licencia federativa anual.

9.2 Número de participantes

El número máximo de participantes dependerá de las cuestiones que el organizador determine, tales como cortes de tramos, seguridad y otras particularidades. Se publicará el número máximo de participantes en el momento de la apertura del plazo de inscripción, reservándose la organización el derecho de ampliarlo.

10º Bicicletas

Se permite el uso de una sola bicicleta por participante en la prueba y no se permite asistencia mecánica externa. El participante deberá llevar la herramienta y recambios que considere necesarios para terminar la prueba.

La organización y los comisarios se reservan el derecho de excluir cualquier bicicleta que no cumpla con la Normativa y/o las condiciones mínimas de seguridad.

10.1 E-bikes

Las E-bikes tienen un límite de velocidad máxima asistida por el motor de 25 km/h., se realizarán pruebas aleatorias en las E-bikes para determinar que no han sido manipuladas para superar dicha velocidad. No existe limitación en la capacidad máxima o mínima de batería. Considerando siempre cualquier bicicleta con asistencia eléctrica como E-bike o bicicleta con motor eléctrico.

No está permitido el cambio de batería en carrera.

11º Equipación

Es obligatorio el uso de casco rígido correctamente abrochado y ajustado durante todo el transcurso de la prueba. Se contempla como única excepción a esta norma los tramos en los que el participante transite bajado/a de la bicicleta en los TEs. Además, son obligatorios los guantes cubriendo la mano completa y rodilleras cubriendo totalmente las rodillas en su parte frontal durante los TCs.

Se recomienda el uso de protecciones más amplias en los TCs y de una mochila de hidratación. Podrán pues usarse dos tipos de cascos homologados en la prueba, uno abierto y/o uno integral, teniendo en cuenta que, el participante debe portar ambos durante el transcurso de la prueba.

11.1 Otras consideraciones

Todo participante deberá llevar un teléfono móvil para poder ser localizado o poder ponerse en contacto con la organización en caso de necesidad o urgencia. En el briefing antes de la carrera se facilitará el número de contacto en caso de emergencia y, además, éste estará presente en el mapa de la carrera que se dará con los dorsales.

Es recomendable que cada participante disponga de un reloj, bien sea de muñeca, ciclo computador, GPS, teléfono, etc.... Dicho reloj deberá ser sincronizado con la hora oficial de la prueba, con la finalidad de que cada participante pueda cumplir escrupulosamente con los horarios establecidos y sin margen de error.

Se podrá recibir ayuda de otros participantes, siempre que ésta se realice fuera de los TCs.

El recorrido estará marcado con cintas, marcas de spray y no habrá posibilidad de error. Habrá (puertas) banderines que será obligatorio pasar y consta de dos cintas en ambos lados del sendero o camino, en caso del que el participante no pase por la puerta será sancionado. *Si un participante se perdiera en el recorrido, lo aconsejable es desandar el camino hasta la última marca de referencia (teniendo en cuenta que puede encontrarse participantes en sentido contrario, motivo por el que debe tomar todas las precauciones posibles para no incurrir en un accidente) y buscar la dirección correcta.*

12º Dorsales y Tarjeta de Control Horario

Los dorsales irán colocados en la bicicleta de forma legible, respetando la publicidad que vaya en ellos. Los dorsales no podrán ser recortados ni manipulados por los participantes.

Se realizará la distribución de dorsales en función de la clasificación Scratch de la edición anterior. Asignando los dorsales más bajos a los corredores mejor clasificados.

Tarjeta de Control Horario

La hora de salida de la carrera, así como las de los TCs, estarán impresas en la “Tarjeta de Control Horario” de cada participante, siendo esta tarjeta única, personal e intransferible. En esta tarjeta figuran todos los horarios que el participante ha de cumplir para pasar por todos los Controles Horarios de la prueba.

Esta tarjeta será de material adhesivo e irá fijada en el cuadro de la bicicleta en un lugar visible para los cronometradores. Es responsabilidad de cada participante comprobar que su “Tarjeta de Control Horario” está correcta y, de no ser así, comunicarlo debidamente a la organización.

En caso de pérdida este hecho ha de ser notificado inmediatamente a la organización a través de los comisarios de la prueba. Está prohibido recortar o modificar esta tarjeta.

13º Desarrollo de la competición

13.1 Retirada de dorsales

Los dorsales se podrán recoger el sábado en el punto marcado por la organización y el domingo en la zona de paddock antes de la prueba en el horario establecido.

13.2 Entrenamientos

Los TCs se podrán entrenar el sábado antes de la carrera, no existiendo límite en la repetición de los tramos por participante. El tramo urbano será posible su reconocimiento el sábado, siendo además por tiempo limitado establecido éste por la organización. Una vez acabado éste queda totalmente prohibido el recorrido al paso de bicicletas.

13.3 Orden de salida

Las categorías de E-Bike y Parejas serán las primeras en tomar la salida. A continuación, lo hará el resto de participantes, en orden inverso a su número de dorsal. Siendo el dorsal número 1, el último participante en tomar la salida.

Si algún participante deseara salir junto algún otro participante, lo hará en la posición del peor clasificado.

13.4 Procedimiento de salida y control horario

El juez de salida dará la salida del primer TE según el orden de salida establecido, con intervalos de 20 a 120 segundos, bajo criterio de la organización y dependiendo del número de participantes. Este procedimiento de salida se repetirá en cada TC.

Cada participante tiene que cumplir una serie de controles horarios de paso, teniendo un tiempo máximo para recorrer los diferentes TEs de la prueba.

Los controles horarios se encuentran:

- En la salida protocolaria de la prueba
- La salida de todos los TCs
- En la meta final de prueba

El participante debe presentarse en la salida del TC en el minuto y segundo que figure en su Tarjeta de Control Horario. El cronometrador y/o comisarios allí presentes tomarán nota de la hora de paso e indicarán al participante su orden de salida.

Si el participante llega antes del tiempo indicado en su tarjeta de control horario, deberá esperar hasta la hora indicada en su Tarjeta de Control Horario.

La organización puede retrasar la salida de un TC con la consiguiente modificación de los horarios que figuran en las Tarjetas de Control Horario de los participantes afectados, a los cuales les será notificado cualquier cambio.

En caso de salir en algún CH (Control Horario) sin autorización y/o antes de la hora de salida marcada en su Tarjeta de Control Horario, incurrirá en una penalización.

Solamente se permite la llegada con adelanto al último CH de la prueba, el correspondiente a la Meta final de la carrera.

Presentarse con retraso al tiempo marcado en la Tarjeta de Control Horario en un CH, tendrá penalización.

Una vez el participante ha llegado con retraso, tomará la salida lo antes posible, previa autorización del comisario o cronometrador allí presente, que por motivos de seguridad puede espaciar la salida entre los participantes.

La organización proveerá en la medida de lo posible un carril habilitado para las salidas retrasadas, pero se ha tener en cuenta que siempre tendrá preferencia el participante que se encuentre dentro de su horario establecido, por lo que el que lleve retraso deberá esperar para tomar la salida hasta se le indique.

La organización estará presente, con sus comisarios y cronometradores en cada CH.

13.5 Corredor Alcanzado

La norma de corredor alcanzado, corredor superado. siempre y cuando no suponga situación de riesgo para ninguno de los participantes

el corredor alcanzado deberá facilitar el adelantamiento con antelación unos metros antes de llegar a ser alcanzado, a la voz de "cuando puedas", en caso de llegar a ser alcanzado (a la voz de "paso o voy")y no tener sitio para dejar paso, tendrá que detenerse y salirse del sendero para dejar pasar al corredor. Se evitarán conductas innecesarias,

ilícitas o poco éticas, feas, agresivas o faltando al debido respeto al personal de la organización y sus indicaciones. Los comisarios podrán descalificar a cualquier corredor que no respete estas normas básicas de deportividad.

13.6 Abandono de la prueba

Cualquier participante que se retire de la carrera, lo notificará lo antes posible a la dirección de carrera. Los participantes retirados o fuera de tiempo deben retirar su placa de la bicicleta y entregarla al primer comisario que encuentren en su camino de vuelta a la zona de salida.

13.7 Procedimiento de Control Horario de Meta de TC (CHM)

El CHM estará bien señalizado con una línea de fin de TC, cuya función es únicamente ser referencia para tomar el tiempo invertido en recorrer el TC.

En la línea de meta del CHM estará presente un cronometrador que registrará, ya sea mediante un equipo informático, un dispositivo electrónico o manualmente en su hoja de control, la hora de paso de todos los participantes. Asimismo, hará una revisión visual de que todo, tanto la bicicleta como el participante, se encuentran en perfectas condiciones y pueden continuar en la prueba.

En estos CHMs no hay un tiempo obligatorio de paso (ni mínimo, ni máximo), si no que cada participante ha de hacerlo en el menor tiempo posible para mejorar su clasificación.

El participante ha de encargarse de que su dorsal esté claramente visible para que el cronometrador de meta pueda tomar su tiempo con certeza, debiendo detenerse si fuera necesario para que éste pueda realizar un chequeo 100% fiable. Con el fin de solventar este trámite de la forma más rápida posible, es recomendable decir el número de dorsal al cronometrador al pasar por el control.

13.8 Meta

Es obligatorio que los participantes terminen en el punto de control tras el último TC, que estará situado en el mismo punto que la salida.

13.9 Clasificaciones de la prueba

La clasificación se establece por la suma de todos los tiempos obtenidos en cada TC, a este tiempo se sumarán las penalizaciones en haya incurrido el participante. En caso de empate, decidirá el mejor tiempo del último TC.

La clasificación Scratch se obtiene de la clasificación conjunta de todos los participantes en las categorías Junior, Sub23, Elite, Máster 30, Máster 40 y Máster 50, tanto femeninas como masculinas.

En la categoría de parejas, el tiempo asignado será el del último participante de la pareja en entrar en meta, siempre que el espacio entre ambos participantes de la pareja no sea superior a 10", en caso contrario serán penalizados.

Para cada prueba en caso de empate en el tiempo total de la prueba, el desempate se realizará en función del tiempo obtenido en el último TC. Si el empate se mantuviese, se tomarán los tiempos del penúltimo, antepenúltimo, etc....

13.10 Ceremonia protocolaria

Se otorgarán trofeos a los 3 primeros clasificados de cada categoría y a los 3 mejores de la clasificación Scratch tanto masculinos como femeninos. Pudiendo cada organizador hacer entrega de otros premios, que serán indicados en el reglamento particular de la prueba

Todos los participantes que hayan obtenido premios deberán acudir a la ceremonia de pódium cuando sean llamados a la misma. Debiendo acudir con ropa de competición de su equipo o en su defecto ropa de competición sin publicidad.

14º Clasificación final Open EndurAstur

Para optar a la clasificación final del Open EndurAstur, tanto general como por categorías, se deberá haber tomado la salida en todas las pruebas que formen el Open.

Categorías Junior, Sub23, Elite, Máster 30, Máster 40 y Máster 50

Se establecerá una clasificación general, para estas categorías tanto masculinas como femeninas en base a las puntuaciones obtenidas en la clasificación Scratch de cada prueba.

P.e. Si un participante gana en su categoría y termina 3º en la clasificación Scratch de la prueba sumará 525 puntos.

Todo participante que acabe la prueba más allá de la posición 200 obtendrá un punto.

Categorías Promoción, Parejas y E-Bike

Se establecerá una clasificación general para esta categoría tanto masculina como femenina en base a las puntuaciones obtenidas en la clasificación de su categoría en cada prueba.

Categoría Scratch

Además de los ganadores de cada categoría, habrá una clasificación Scratch que encabezará el ganador absoluto, tanto masculino como femenino, y que obtendrá la mayor suma de puntos posible de cada una de las carreras.

El campeón del Open EndurAstur será el que mayor puntuación tenga al final de la temporada como resultado de la suma de puntuaciones obtenidas en cada prueba

En el caso de un empate final del Open, se decidirá el vencedor en base al mayor número de primeros puestos obtenidos en las pruebas del Open, si el empate continua se contabilizará los segundos, terceros y así sucesivamente. De continuar el empate resultará ganador el que haya obtenido mejor resultado en la última prueba puntuable.

Tabla de puntuaciones

Puesto	Ptos.														
1º	600	26º	300	51º	200	76º	150	101º	100	126º	75	151º	50	176º	25
2º	555	27º	296	52º	198	77º	148	102º	99	127º	74	152º	49	177º	24
3º	525	28º	292	53º	196	78º	146	103º	98	128º	73	153º	48	178º	23
4º	500	29º	288	54º	194	79º	144	104º	97	129º	72	154º	47	179º	22
5º	480	30º	284	55º	192	80º	142	105º	96	130º	71	155º	46	180º	21
6º	460	31º	280	56º	190	81º	140	106º	95	131º	70	156º	45	181º	20
7º	440	32º	276	57º	188	82º	138	107º	94	132º	69	157º	44	182º	19
8º	420	33º	272	58º	186	83º	136	108º	93	133º	68	158º	43	183º	18
9º	400	34º	268	59º	184	84º	134	109º	92	134º	67	159º	42	184º	17
10º	380	35º	264	60º	182	85º	132	110º	91	135º	66	160º	41	185º	16
11º	360	36º	260	61º	180	86º	130	111º	90	136º	65	161º	40	186º	15
12º	356	37º	256	62º	178	87º	128	112º	89	137º	64	162º	39	187º	14
13º	352	38º	252	63º	176	88º	126	113º	88	138º	63	163º	38	188º	13
14º	348	39º	248	64º	174	89º	124	114º	87	139º	62	164º	37	189º	12
15º	344	40º	244	65º	172	90º	122	115º	86	140º	61	165º	36	190º	11
16º	340	41º	240	66º	170	91º	120	116º	85	141º	60	166º	35	191º	10
17º	336	42º	236	67º	168	92º	118	117º	84	142º	59	167º	34	192º	9
18º	332	43º	232	68º	166	93º	116	118º	83	143º	58	168º	33	193º	8
19º	328	44º	228	69º	164	94º	114	119º	82	144º	57	169º	32	194º	7
20º	324	45º	224	70º	162	95º	112	120º	81	145º	56	170º	31	195º	6
21º	320	46º	220	71º	160	96º	110	121º	80	146º	55	171º	30	196º	5
22º	316	47º	216	72º	158	97º	108	122º	79	147º	54	172º	29	197º	4
23º	312	48º	212	73º	156	98º	106	123º	78	148º	53	173º	28	198º	3
24º	308	49º	208	74º	154	99º	104	124º	77	149º	52	174º	27	199º	2
25º	304	50º	204	75º	152	100º	102	125º	76	150º	51	175º	26	200º	1

15º Penalizaciones

INFRACCIÓN	SANCIÓN
<ul style="list-style-type: none"> Presentarse en la salida sin casco o protecciones obligatorias 	Prohibición de salida
<ul style="list-style-type: none"> No seguir el trazado marcado por la organización 	Descalificación
<ul style="list-style-type: none"> Falta de educación, insultos, agresiones físicas entre participantes, a miembros de la organización, público, u otros 	10'
<ul style="list-style-type: none"> Realizar cualquier acción con objeto de dificultar, impedir, interrumpir o ralentizar la marcha de otro participante (siempre y cuando ello no obedezca a la irrupción de un peligro que pudiera poner en peligro su propia integridad física) 	10'
<ul style="list-style-type: none"> Denegar u omitir asistencia a otro participante que haya sufrido un accidente y lo necesite. 	10'
<ul style="list-style-type: none"> Tratar de modificar el resultado de la competición por medios ajenos a la misma. 	Descalificación
<ul style="list-style-type: none"> Utilizar cualquier tipo de medio de locomoción ajeno a la bicicleta o marcha a pie durante la prueba, así como utilizar cualquier medio de asistencia/motor al movimiento de la bicicleta distinto al pedaleo o propia tracción humana 	Descalificación
<ul style="list-style-type: none"> Arrojar o abandonar en el recorrido cualquier tipo de residuo, envoltorio o pieza 	10'
<ul style="list-style-type: none"> No cumplir los Controles Horarios (CHs) 	El tiempo excedido, desde la hora llegada que figura en la Tarjeta de Control Horario hasta la hora de llegada real
<ul style="list-style-type: none"> Exceder el tiempo de llegada al CH en 20' 	Exclusión
<ul style="list-style-type: none"> Acumular más de 60' de penalización 	Exclusión
<ul style="list-style-type: none"> Adelantarse a la hora de salida que figura en la Tarjeta de Control Horario 	1' por cada puesto adelantado a su orden de salida
<ul style="list-style-type: none"> Presentarse en la salida 5' más tarde la hora de salida del último participante 	Denegación de salida
<ul style="list-style-type: none"> Diferencia de tiempo en un CHM superior a 10'' entre los miembros de una pareja 	1'
<ul style="list-style-type: none"> Pérdida de chip y/o dorsal 	Descalificación
<ul style="list-style-type: none"> Entrenar con E-Bike, los participantes que no sean de dicha categoría, una vez publicado el recorrido 	5'
<ul style="list-style-type: none"> Hacer remontes una vez publicado el recorrido 	5'
<ul style="list-style-type: none"> Recibir ayuda externa 	5'
<ul style="list-style-type: none"> No pasar por la línea de Meta 	Exclusión

INFRACCIÓN	SANCIÓN
<ul style="list-style-type: none"> • Pérdida de la “Tarjeta de Control Horario” 	A decidir por la organización, se comunicará la sanción durante el Briefing
<ul style="list-style-type: none"> • Entrenar los días que los Tc están cerrados para encintado y mantenimiento 	Descalificación
<ul style="list-style-type: none"> • No pasar por las ‘puertas’, cintas en ambos lados del sendero o camino 	5’
<ul style="list-style-type: none"> • Corredor alcanzado y no dejar pasar 	5’

15.1 Reclamaciones

Cualquier participante podrá efectuar reclamación ante el Juez árbitro de la FCPA hasta 30’ minutos antes de la entrega de premios, abonando una fianza de 50€ (que solo le será devuelta en caso de resolver a su favor).

